

Till båtägare inför sjösättning eller upptagning

Om du lyfter båten med hamnkranen

Så här går det till

1. Din båtagn ska kontrolleras av KBKs kontrollant före lyfttillfället (för våren 2009 sker besiktning just före sjösättning. Draget, placeringen och fästen för anliggning är viktigast liksom att konstruktionen är stabil. Klubben har krav på vagnens kvalitet, men går den sönder står du för skadan.
2. För sjösättning anmäler du dig på en lista. Kolla vilken båtplats du ska ha. Det är inte tillåtet att bara lägga sig på "nån ledig plats". Nån annan ska ha den!
3. Kom i tid den aktuella dagen så att inga oklarheter eller missförstånd uppstår.
4. Du signerar att du betalat båtförsäkringen före lyft. Klubben ansvarar för sin personal och eventuella misstag och du för båten.
5. Trucken kör vagnen till kranen. Förare av truck och kran är godkända av KBK och kranen är besiktigad (får lyfta 6 ton och har en digital våg inbyggd. Du får en arbetsväst och hjälper till med din båt och någon eller några andra.
6. Kranföraren bestämmer vid lyftet. Blir nåt fel, så stoppar han jobbet. Kassören spärrar av området. Dina bekanta får inte stå vid båten vid lyftet utan på serveringens veranda.
7. Kassören vid lyftet noterar hur din båt lyfts med placering av stroppar och lyftok och var båten står på vagnen. Du sätter på märklappar på relingen för var stropparna ska sitta och ser till att vagnen märks med båtens placering för kommande lyft. Märkutrustning håller klubben med.
8. Lyftet betalas på postgiro.
9. Lyft på separat tid kostar extra, se Sjörapporten.

Sjösättning/upptagning via sjösättningsramp med enbart truck eller traktor

Så här går det till

1. KBK ansvarar för att trucken körs på rätt sätt.
2. Du ansvarar för båtens placering på vagnen och för vagnens kvalitet.
3. Hyra av truck betalas på postgiro. Annan traktor används på egen risk.